DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Warszawa, 20 listopada 1950 — Nr 16 — Poz. 331—363

TREŚĆ:

DZIAŁ OGÓLNY.

331

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 19 października 1950 r. w sprawie zmiany tekstu regulaminów (statutów, zarządzeń) organizacyjnych na podstawie pięciu zarządzeń o pionach organizacyjnych.

Na podstawie:

1) zarządzenia Ministra Komunikacji z 29 kwietnia 1950 r. o strukturze organizacyjnej akcji socjalnej w resorcie komunikacji (Dz. Urz. M. K. Nr 9, poz. 160),
2) zarządzenia Ministra Komunikacji z 19 czerwca 1950 r. o organizacji sieci bibliotek fachowych w resorcie komunikacji (Dz. Urz. M. K. Nr 10, poz. 186),
3) zarządzenia Ministra Komunikacji z 20 lipca 1950 r. w sprawie wyznaczenia komórek organizacyjnych obsługujących ruch racjonalizatorstwa i wynalazczości (Nr O. Org. 0/40/50),
4) zarządzenia Ministra Komunikacji z 8 sierpnia 1950 r. o ustaleniu struktury organizacyjnej dla spraw bezpieczeństwa i higieny pracy w resorcie komunikacji (Nr O. Org. 003/1/50),
5) okólnika Ministerstwa Komunikacji z 8 września 1950 r. w sprawie ustalenia w resorcie komunikacji komórek organizacyjnych, obejmujących sprawy konserwacji i kapitalnych remontów taboru, maszyn, urządzeń i budowli oraz ich zakresu działania (Nr OU-0/44/50),

należy do tekstu wymienionych niżej regulaminów (statutów, zarządzeń) wprowadzić następujące zmiany:

I. Do regulaminu P. I. H. M. (Dz. Urz. M. K. z 1948 r. Nr 2, poz. 31):

1) w § 5 w wierszu 17 pierwszej kolumny po wyrazach: „na wyższych uczelniach," wstawia się wyrazy: „obsługa racjonalizatorstwa i wynalazczości pracowniczej; spfawy bezpieczeństwa i higieny pracy;";
2) w § 5 w wierszu 29 pierwszej kolumny po wyrazach: „krajowych i zagranicznych" wykreśla się średnik i dopisuje wyrazy: „oraz sprawy akcji socjalnej.";
3) w § 5 w wierszu 22 drugiej kolumny po wyrazach: „materiałów i inwentarza," dodaje się wyrazy: „sprawy konserwacji i kapitalnych remontów taboru i budynków;";
4) w § 11 w wierszu 5 od dołu po wyrazach: „przyrządów aerologicznych;" wstawia się wyrazy: „sprawy konserwacji i kapitalnych remontów precyzyjnych przyrządów z mechanizmem zegarowym, młynków hydrometrycznych, barometrów itp.;";

5) w § 12 ust. 1 w wierszu 3 od końca po wyrazach: „magnetyzmem ziemskim;" wstawia się wyrazy: „sprawy konserwacji i kapitalnych remontów latarni morskich i mechanizmów zegarowych;".

II. Do regulaminu oddziałów P. I. H. M. (Dz. Urz. M. K. z 1948 r. Nr 18, poz. 353) w § 6 ust. 1 po pkt. 7) dodaje się nowy punkt o brzmieniu:

„7a) obsługa racjonalizatorstwa i wynalazczości pracowniczej.".

III. Do zarządzenia Ministra Komunikacji z 1 lutego 1949 r. o zakresie działania, zasięgu terytorialnym i siedzibach dyrekcji okręgowych dróg wodnych i państwowych zarządów wodnych (Dz. Urz. M. K. Nr 2, poz. 35 i Nr 17, poz. 418):

1) w § 8 na końcu dodaje się wyrazy: „prowadzenie biblioteki okręgowej.";
2) w § 9 zamiast wyrazów: „racjonalizacji i" wstawia się wyrazy: „obsługa racjonalizatorstwa i wynalazczości pracowniczej oraz", na końcu zaś tego paragrafu dodaje się wyrazy: „sprawy konserwacji i kapitalnych remontów budowli wodnych i budynków.";
3) w § 10 w wierszu 13 po wyrazach: „statki inspekcyjne", dodaje się wyrazy: „sprawy konserwacji i kapitalnych remontów maszyn, taboru i urządzeń,";
4) w § 12 w wierszu 7 po wyrazach: „eksploatowanych zbiornikach" dodaje się wyrazy: „sprawy konserwacji i kapitalnych remontów zbiorników i siłowni wodnych,";
5) w § 22 w wierszu 2 od końca po wyrazach: „wywłaszczeniowe i graniczne" kładzie się przecinek oraz wstawia wyrazy: „prowadzenie punktu bibliotecznego,";
6) w § 23 skreśla się wyrazy: „sprawy bezpieczeństwa i higieny pracy,";
7) w § 25 w wierszu 4 od końca po wyrazach: „ratowniczego i sanitarnego," wstawia się wyrazy: „sprawy konserwacji i kapitalnych remontów maszyn, taboru i urządzeń,";
8) w § 26 w wierszu 4 od końca po wyrazach: „i kosztorysów" kładzie się przecinek oraz wstawia wyrazy: „obsługa racjonalizatorstwa i wynalazczości pracowniczej, sprawy bezpieczeństwa i higieny pracy;" i zamiast wyrazów: „przeprowadzanie remontów i konserwacja budynków" wstawia się wyrazy: „sprawy konserwacji budowli wodnych i budynków,";
9) w § 29 zamiast wyrazów: „konserwacją zbiorników, remontem ich urządzeń i obiektów pomocniczych" wstawia się wyrazy: „oraz sprawy konserwacji i kapitalnych remontów zbiorników.".

IV. Do zarządzenia Ministra Komunikacji z 24 maja 1948 r. o zakresie działania, organizacji wewnętrznej i sposobie działania Centrali Maszyn Drogowych i podległych jej kierownictw (Dz. Urz. M. K. Nr 10, poz. 198 i z 1950 r. Nr 11, poz. 227):

1) w § 4 ust. 2 w wierszu 4 po wyrazach: „rachunkowe i ubezpieczeniowe" dodaje się wyrazy: „prowadzenie biblioteki zakładowej," po wyrazach zaś: „inwentarzowo - materiałowych," (wiersz 5) dodaje się wyrazy: „sprawy konserwacji i kapitalnych remontów budynków,";
2) w § 4 ust. 3 w wierszu 6 po wyrazach: „na budowach," dodaje się wyrazy: „obsługa racjonalizatorstwa i wynalazczości pracowniczej, sprawy bezpieczeństwa i higieny pracy oraz sprawy konserwacji i kapitalnych remontów maszyn, taboru i urządzeń;".

V. Do zarządzenia Ministra Komunikacji z 23 kwietnia 1948 r. o szczegółowym zakresie i sposobie działania okręgowych zarządów budowy mostów drogowych i podległych im miejscowych kierownictw budowy mostów drogowych oraz ich likwidacji po wykonaniu robót (Dz. Urz. M. K. Nr 9, poz. 162 i z 1950 r. Nr 11, poz. 226):

1) w § 3 ust. 2 w wierszu 4 po wyrazie „rachunkowe," wstawia się wyrazy: „prowadzenie punktu bibliotecznego, sprawy konserwacji i kapitalnych remontów budynków,";
2) w § 3 ust. 3 w wierszu 5 po wyrazach: „osoby postronne" dodaje się wyrazy: „obsługa racjonalizatorstwa i wynalazczości pracowniczej", na końcu zaś ustępu skreśla się kropkę i wstawia wyrazy: „jako też sprawy bezpieczeństwa i higieny pracy.";
3) w § 3 ust. 4 po wyrazach: „środkami przewozowymi" kładzie się przecinek i wstawia wyrazy: „sprawy konserwacji i kapitalnych remontów maszyn, taboru i urządzeń.".

VI. Do statutu organizacyjnego wojewódzkich warsztatów drogowych (Dz. Urz. M. K. z 1949 r. Nr 4, poz. 73 i z 1950 r. Nr 12, poz. 252):

1) w § 11 po pkt. 3) wstawia się pkt. „3a)" o brzmieniu: „sprawy konserwacji i kapitalnych remontów budynków należących do warsztatów;", a po pkt. 12) wstawia się nowy pkt. „12 a)" o brzmieniu: „sprawy akcji socjalnej;";
2) w § 12 pkt. 9) na początku punktu wstawia się wyrazy: „sprawy konserwacji i kapitalnych remontów maszyn i urządzeń oraz".

VII. Do statutu organizacyjnego Centralnego Biura Rozrachunków Zagranicznych P.K.P. (Dz. Urz. M. K. z 1945 r. Nr 6, poz. 45 i z 1947 r. Nr 10, poz. 196) w § 10 po pkt. 1a) dodaje się nowy pkt. „1 b)" o brzmieniu: „prowadzenie biblioteki zakładowej;".

VIII. Do regulaminu Centralnego Biura Statystyki Przewozów P.K.P. (Dz. Urz. M. K. z 1948 r. Nr 10, poz. 187) w § 3, w wierszu 3 od końca, po wyrazie „biblioteka" skreśla się przecinek i wstawia wyraz „zakładowa,".

IX. Do statutu organizacyjnego Centralnego Biura Węglowego P.K.P. (Dz. Urz. M. K. z 1946 r. Nr 10, poz. 160) w § 6 dodaje się nowy pkt. „8)" o brzmieniu: „prowadzenie biblioteki zakładowej.".

X. Do statutu organizacyjnego Centralnego Laboratorium Badawczego P.K.P. (Dz. Urz. M. K. z 1947 r. Nr 10, poz. 204) w § 6 po pkt. 7) dodaje się nowy pkt. „7 a)" o brzmieniu: „prowadzenie biblioteki zakładowej;".

XI. Do regulaminu Dyrekcji Warszawskich Kolei Dojazdowych (Dz. Urz. M. K. z 1950 r. Nr 7, poz. 115):

1) w § 6 ust. 1 pkt. 8) otrzymuje brzmienie: „sprawy postępu technicznego oraz obsługa racjonalizatorstwa i wynalazczości pracowniczej;";
2) w § 6 ust. 1 na końcu dodaje się dwa nowe punkty o brzmieniu:
„10) sprawy bezpieczeństwa i higieny pracy;
11) sprawy konserwacji i kapitalnych remontów taboru, maszyn, urządzeń i budowli.";
3) w § 6 ust. 2 po pkt. 3) wstawia się nowy pkt. „3 a)" o brzmieniu: „prowadzenie biblioteki zakładowej.".

Nr O. Org. 0/83/50.

DYREKTOR DEPARTAMENTU **St. Walter.**

DZIAŁ KOLEJOWY.

332

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 13 października 1950 r. o zmianie schematu etatowych stanowisk pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

Na podstawie § 10 ust. (12) rozporządzenia Rady Ministrów z 2 listopada 1945 r. o służbie w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr 52, poz. 299, z 1949 r. Nr 61, poz. 476 i z 1950 r. Nr 32, poz. 296 oraz § 6 rozporządzenia Rady Ministrów z 2 listopada 1945 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr 55, poz. 309, z 1946 r. Nr 51, poz. 288 i Nr 52, poz. 295 oraz z 1949 r. Nr 14, poz. 89 zarządzam co następuje:

§ 1. W schemacie i zestawieniu porównawczym etatowych stanowisk pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" stanowiącym załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z 31 maja 1946 r. o ustaleniu w przedsiębiorstwie „PKP" stanowisk etatowych, ich hierarchii i zaliczeniu do grup uposażenia (Dz. Urz. M. K. Nr 6, poz. 83, z 1949 r. Nr 9, poz. 231 i z 1950 r. Nr 5, poz. 75, Nr 13, poz. 283 i Nr 14, poz. 322) wprowadza się następującą zmianę:

w dziale „Służba Ruchu" pod nr porz. 6 rubryka 6 otrzymuje brzmienie: „Zajmowanie stanowiska określonego przepisami organizacyjnymi."

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr ZPZ. 1/51-13/50.

MINISTER w. z. **R. Strzelecki.**

333

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 13 października 1950 r. w sprawie zmiany zarządzenia o ustaleniu etatowych stanowisk pracowników służby ochrony kolei przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

Na podstawie § 10 ust. (12) rozporządzenia Rady Ministrów z 2 listopada 1945 r. o służbie w przedsiębiorstwie „PKP" (Dz. U. R. P. Nr 52, poz. 299, z 1949 r. Nr 61, poz. 476 i z 1950 r. Nr 32, poz. 296) oraz § 6 rozporządzenia Rady Ministrów z 2 listopada 1945 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „PKP" (Dz. U. R. P. Nr 55, poz. 309, z 1946 r. Nr 51, poz. 288 i Nr 52, poz. 295 oraz z 1949 r. Nr 14, poz. 89) zarządza się, co następuje:

§ 1. W schemacie etatowych stanowisk w służbie ochrony kolei przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", stanowiącym załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z 28 lutego 1950 r. o ustaleniu etatowych stanowisk pracowników służby ochrony kolei przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. Urz. M. K. Nr 5, poz. 75) wprowadza się dodatkowo następujące stanowiska:

Nr porz.	Stanowisko służbowe ustalone na podstawie §10, ust. (12) rozporządzenia Rady Ministrów z 2. XI. 1945 r. o służbie w przedsiębiorstwie „P.K.P." (Dz. U. R. P. Nr 52, poz. 299).	Grupa uposażenia	Szczególne warunki mianowania na dane stanowisko
1	2	3	4
4a	Zastępca komendanta okręgowego służby ochrony kolei do spraw ochrony przeciwpożarowej . . .	4—5	zajmowanie stanowiska określonego w przepisach organizacyjnych.
6a	Zastępca komendanta oddziałowego służby ochrony kolei do spraw ochrony przeciwpożarowej . .	6—7	jedno stanowisko przy komendancie oddziałowym służby ochrony kolei.
6b	Instruktor okręgowy akcji zapobiegawczej przeciwpożarowej	6—7	jedno stanowisko w d.o.k.p.
6c	Instruktor okręgowy akcji doraźnej przeciwpożarowej	6—7	jedno stanowisko w d.o.k.p.
10a	Instruktor oddziałowy ochrony przeciwpożarowej .	7—8	dwa stanowiska przy komendancie oddziałowym służby ochrony kolei.

1	2	3	4
10b	Komendant kolejowy straży pożarnej	7—8	jedno stanowisko w warsztatach mechanicznych i dużych węzłach stacyjnych, gdzie czynności komendanta wykonywane są zawodowo.
15a	Kierowca autopogotowia pożarniczego	8—9	trzy stanowiska dla każdego autopogotowia pożarniczego.
18a	Starszy strażak kolejowej ochrony przeciwpożarowej	9—10	jedno stanowisko dla każdej zmiany pogotowia lub posterunku przeciwpożarowego (zmianowy).
20a	Strażak kolejowej ochrony przeciwpożarowej . .	10—11	na stanowisku strażaków mogą być mianowani pracownicy, którzy stale wykonują służbę w zawodowym pogotowiu lub posterunku przeciwpożarowym.

§ 2. W tymże samym schemacie etatowych stanowisk w służbie ochrony kolei przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" pod nr porz. 13, rubryka 4 otrzymuje brzmienie: „na stanowiska komendantów wartowni I kl. mogą być mianowani pracownicy, którym jako komendantom wartowni podlega więcej niż 21 st. strażników i strażników".

§ 3. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr ZPP. II/501-6/50.

MINISTER w. z. **R. Strzelecki.**

334

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 13 października 1950 r. o zatwierdzeniu regulaminu w sprawie nagród szturmowych dla drużyn parowozowych przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" za najlepsze wyniki w utrzymaniu i wykorzystaniu parowozów.

§ 1. Zatwierdzam regulamin w sprawie nagród szturmowych dla drużyn parowozowych przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" za najlepsze wyniki w utrzymaniu i wykorzystaniu parowozów stanowiący załącznik niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 1950 r. Równocześnie traci moc obowiązującą zarządzenie Ministra Komunikacji z 14 lipca 1947 r. Nr VI. 1-84/47/47 w sprawie specjalnych premii za oszczędność paliwa na parowozach oraz zarządzenie Ministra Komunikacji z 31 października 1947 r. Nr VI/1 — 84/87/47 w sprawie nagród specjalnych za oszczędność paliwa na parowozach.

Nr ZPP. II/180-36/50.

MINISTER w. z. **R. Strzelecki.**

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z 13 października 1950 r. (poz. 334).

Regulamin w sprawie nagród szturmowych dla drużyn parowozowych za najlepsze wyniki w utrzymaniu i wykorzystaniu parowozów.

§ 1. Dla każdego Oddziału Mechanicznego ustala się miesięcznie jedną nagrodę szturmową w wysokości 40.000 zł dla drużyny parowozu, która osiągnęła najlepsze wyniki pod względem utrzymania i wykorzystania parowozu. O nagrodę szturmową mogą ubiegać się drużyny parowozowe, które w miesiącu obliczeniowym spełniły następujące warunki:

a) stanęły do współzawodnictwa o socjalistyczne metody pracy tj. obsługi, konserwacji i eksploatacji wzorowanej na metodzie maszynistów radzieckich Kriwonosa, Papawina, Ogniewa i Łunina;

b) nie spowodowały w miesiącu obliczeniowym opóźnienia pociągów w ruchu pasażerskim ogółem ponad 10 minut, a w ruchu towarowym ogółem ponad 30 minut oraz drużyny parowozów manewrowych, które wyszły na punkt kontrolny bez opóźnień;

c) prowadziły pociągi bez awarii ruchowych (bez najechań na tabor, bez przejechań sygnału, bez wykolejeń itp.) i bez zepsuć parowozów;

d) wykonały zaplanowaną miesięczną pracę bez wybicia się z turnusu;

e) wykazały rzeczywiste zużycie węgla obliczeniowego w miesiącu sprawozdawczym mniejsze od zużycia dopuszczalnego, obliczonego w stosunku do wykonanej rzeczywiście pracy.

§ 2. 1. Drużyny parowozowe, których parowozy odpowiadają warunkom podanym w § 1-ym, stają do konkursu o przydział nagrody szturmowej. Nagrodę zdobywa drużyna parowozu, który w miesiącu obliczeniowym uzyskał:

a) największy procent przebiegu dobowego w stosunku do przeciętnego normowanego przebiegu dobowego w danym rodzaju pracy,

b) największy procent obciążenia pociągu w stosunku do rozkładowego obciążenia, a w pracy manew-

rowej największy procent zwiększenia ilości przerobionych wagonów w stosunku do ilości zaplanowanych do przerobienia.

2. Osiągnięcie oblicza się według następujących wzorów:

dla parowozów pociągowych $0 = \left(\frac{Pd - Pdn}{Pdn}\right) \cdot 100 + \left(\frac{Qrz - Qn}{Qn}\right) \cdot 100$

dla parowozów manewrowych $0 = \left(\frac{Pd - Pdn}{Pdn}\right) \cdot 100 + \left(\frac{Wrz - Wn}{Wn}\right) \cdot 100$

gdzie O — oznacza uzyskane osiągnięcie,

Pd — oznacza osiągnięty przeciętny w miesiącu obliczeniowym dobowy przebieg w km/par. dobę

Pdn — oznacza przeciętny na terenie oddziału mechanicznego normowany na miesiąc obliczeniowy przebieg dobowy z danym rodzaju ruchu pociągów przy uwzględnieniu grupy parowozów obsługujących ruch pociągów pasażerskich dalekobieżnych, ruch pociągów pasażerskich lokalnych i podmiejskich, ruch pociągów towarowych dalekobieżnych, ruch pociągów towarowych zbiorowych i pracę manewrową,

Qrz — oznacza osiągnięte miesięcznie przeciętne obciążenie pociągów w tonach,

Qn — oznacza rozkładowe przeciętne obciążenie dla danego rodzaju ruchu pociągów w miesiącu obliczeniowym,

Wrz — oznacza rzeczywistą ilość przerobionych w miesiącu obliczeniowym wagonów na porowozogodzinę,

Wn — oznacza ilość zaplanowanych na dany miesiąc wagonów do przerobienia na parowozogodzinę.

§ 3. Nagrodę szturmową przypadającą na parowóz dzieli się pomiędzy drużyny parowozowe proporcjonalnie do przejechanych przez drużyny kilometrów na danym parowozie w miesiącu obliczeniowym. Z przypadającej dla drużyny kwoty maszynista otrzymuje 60%, pomocnik maszynisty 40%; w przypadku zaś drużyny trzyosobowej maszynista otrzymuje 50%, pomocnik maszynisty 30% i palacz (trzeciak) 20%.

335

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 17 października 1950 r. w sprawie uprawnień Dyrekcji Zakładów Produkcyjnych K. P. do wykonywania dozoru kotłów parowych i wydawania pozwoleń na ich ustawianie, przenoszenie i używanie.

Wobec wydzielenia warsztatów mechanicznych k.p. z ram organizacyjnych dyrekcji okręgowych k.p. i utworzenia Dyrekcji Zakładów Produkcyjnych w przedsiębiorstwie państwowym „Polskie Koleje Państwowe" (Mon. Polski z 1950 r. Nr A-80, poz. 947) zarządzam:

1. Dotychczasowe uprawnienia i obowiązki dyrektorów okręgowych k. p. i podległych im naczelników wydziałów mechanicznych, przewidziane § 15 ust. 2 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z 27 kwietnia 1922 r. o budowie i ustawianiu kotłów parowozowych i kotłów parowych ustawianych w wagonach kolejowych, jako też o nadzorze nad nimi (Dz. Urz. M. K. Nr 16, poz. 29) oraz §§ 1, 4 i 6 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z 27 czerwca 1922 r. w sprawie bezpośredniego dozoru kotłów parowych, które poza kotłami parowozowymi i ustawianymi w wagonach kolejowych podlegają bezpośredniemu dozorowi Ministra Kolei Żelaznych oraz w przedmiocie wydawania pozwoleń na ich ustawianie, przenoszenie i używanie (Dz. Urz. M. K. Nr 22, poz. 37), przechodzą:

1) w zakresie udzielenia pozwoleń na ustawianie, przenoszenie i używanie wszelkiego rodzaju kotłów parowych, zbiorników pod ciśnieniem, — na dyrektora naczelnego Zakładów Produkcyjnych K. P., który może uprawnienia te przekazać naczelnemu inżynierowi w Dyrekcji Zakładów Produkcyjnych i dyrektorom warsztatów mechanicznych k. p.;

2) w zakresie badania i dokonywania rewizji oraz prób wodnych kotłów parowych i zbiorników pod ciśnieniem, — na naczelnego inżyniera w Dyrekcji Zakładów Produkcyjnych K. P., dyrektorów warsztatów mechanicznych k. p. i innych pracowników Dyrekcji Zakładów Produkcyjnych i warsztatów mechanicznych k. p. upoważnionych do tego przez dyrektora naczelnego Zakładów Produkcyjnych.

2. Postanowienie ust. 1 dotyczą kotłów parowych oraz zbiorników pod ciśnieniem tylko w okresie znajdowania się ich na terenach warsztatowych do wykonania naprawy lub gdy kotły parowe i zbiorniki pod ciśnieniem ustawione są na terenach warsztatów do użytku tych warsztatów.

3. Zarządzenie obowiązuje od dnia 17 października 1950 r.

Nr O. Org. 1/28/50.

MINISTER **J. Rabanowski**

336

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 października 1950 r. o podziale kompetencji w sprawach osobowych w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe".

Celem usprawnienia załatwiania spraw osobowych pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" oraz w związku z zarządzeniem z 14 września 1950 r. w sprawie obsady niektórych stanowisk w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. Urz. M.K. Nr 13, poz. 287) zarządzam:

§ 1. 1. Decyzji Ministra Komunikacji zastrzega się sprawy powierzania obowiązków, mianowania, przenoszenia, obniżania grup uposażenia, zawieszania w służbie, zwalniania ze stanowisk oraz rozwiązywania stosunku służbowego:

1) dyrektorów naczelnych k. p.;

2) dyrektora naczelnego Dyrekcji Zakładów Produkcyjnych Kolei Państwowych i jego zastępców;

3) dyrektorów i wicedyrektorów służb i biur, kierownika organu kontroli wewnętrznej i jego zastępcy, głównego księgowego, komendanta głównego ochrony kolei i jego zastępcy oraz naczelników samodzielnych wydziałów w Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych;

4) dyrektorów i wicedyrektorów okręgów kolei państwowych;

5) dyrektorów (kierowników) międzydyrekcyjnych jednostek organizacyjnych k. p.

2. Poza uprawnieniami wymienionymi w ust. 1 decyzji Ministra Komunikacji zastrzega się powoływanie (mianowanie) i odwoływanie (zwalnianie) kierowników wszystkich organów kontroli wenętrznej oraz inspektorów kontroli wewnętrznej i im równorzędnych.

3. Decyzji Ministra Komunikacji zastrzega się również nakładanie kar porządkowych i dyscyplinarnych w trybie orzeczeń administracyjnych na dyrektorów naczelnych k. p., kierownika kontroli wewnętrznej i głównego księgowego w Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych.

§ 2. Zobowiązuje się dyrektora generalnego kolei państwowych do ustalenia kompetencji kierowników jednostek organizacyjnych kolei państwowych we wszystkich sprawach osobowych nieobjętych postanowieniami § 1.

§ 3. Z dniem wejścia w życie zarządzenia tracą moc obowiązującą postanowienia § 1 pkt. 21) i pkt. 25) tymczasowego regulaminu Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych, stanowiącego załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z 14 maja 1949 r. Nr O. Org. 1/17/49 oraz postanowienia regulaminów poszczególnych jednostek organizacyjnych k. p. sprzeczne z niniejszym zarządzeniem.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr O. Org. 1/33/50.

MINISTER **J. Rabanowski**

337

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 października 1950 r. w sprawie utworzenia wydziału kolei wąskotorowych w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie.

Na podstawie § 18 statutu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Mon. Pol. z 1949 r. Nr A-19, poz. 282 i z 1950 r. Nr A-81, poz. 966) zarządzam:

§ 1. Koleje wąskotorowe: mławską, podlaską, sochaczewską i rogowską wyłącza się spod zarządu Dyrekcji Warszawskich Kolei Dojazdowych i podporządkowuje się Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie.

§ 2. W Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie tworzy się Wydział Kolei Wąskotorowych z podziałem na działy: ruchowo - handlowy (1), mechaniczny (2), drogowy (3).

§ 3. W związku z postanowieniem § 2 w zarządzeniu Ministra Komunikacji z 2 sierpnia 1950 r. w sprawie tymczasowej struktury organizacyjnej dyrekcji okręgowych kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr 13, poz. 284) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 2 skreśla się wyraz „Warszawa";

2) w § 12 pkt. 2) po wyrazie „Poznań" dodaje się przecinek i wyraz „Warszawa".

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1951 r.

Nr O. Org. 117/1/50.

MINISTER **J. Rabanowski**

DZIAŁ DRÓG WODNYCH.

338

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 31 października 1950 r. w sprawie karania za przekroczenia żeglugowe mniejszej wagi doraźnymi nakami karnymi.

§ 1. Zatwierdzam instrukcję w sprawie karania za przekroczenia żaglugowe mniejszej wagi doraźnymi nakazami karnymi, stanowiącą załącznik niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie obowiązuje od dnia 15 listopada 1950 r.

Nr OP-60/40/50.

MINISTER **J. Rabanowski.**

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z 31 października 1950 r. (poz. 338).

Instrukcja w sprawie karania za przekroczenia żeglugowe mniejszej wagi doraźnymi nakazami karnymi.

Artykuł 16 ustawy z 7 marca 1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. R. P. Nr 10, poz. 108) przewiduje, iż w przypadkach mniejszej wagi przekroczenia postanowień tejże ustawy lub rozporządzeń wydanych na jej podstawie, mogą być karane grzywnami, nakładanymi i ściąganymi w drodze doraźnych nakazów karnych przez organa władzy żeglugowej w wysokości do 15 zł.

Ponieważ powołana ustawa nie wprowadza odrębnego trybu postępowania przy nakładaniu doraźnych nakazów karnych przez organa władzy żeglugowej, przeto przy nakładaniu tych nakazów organa władzy żeglugowej powinny stosować przepisy rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 22 marca 1928 r. o postępowaniu karno - administracyjnym (Dz. U. R. P. Nr 38, poz. 365 z późniejszymi zmianami).

W związku z powyższym Ministerstwo Komunikacji ustala co następuje:

§ 1. 1. Organami władzy żeglugowej, upoważnionymi do nakładania grzywien doraźnymi nakazami karnymi, są pracownicy władz żeglugowych, którym prezydia terenowo właściwych powiatowych rad narodowych wydadzą na wniosek władz żeglugowych II instancji (dyrekcji dróg wodnych) odpowiednie upoważnienia.

2. Dyrekcje okręgowe dróg wodnych wystosują niezwłocznie do prezydiów właściwych rad narodowych imienne wnioski o wydanie upoważnień, o których mowa w ust. 1.

§ 2. Organa władzy żeglugowej nakładają grzywny doraźnymi nakazami karnymi na osoby, dopuszczające się przekroczeń mniejszej wagi przeciw postanowieniom ustawy z 7 marca 1950 r. lub postanowieniom rozporządzeń wydanych na jej podstawie tylko wtedy, gdy winnego przekroczenia przeciw przepisom schwytano na gorącym uczynku, albo gdy nie ma wątpliwości co do osoby winnej przekroczenia i jeżeli winny przekroczenia zgodzi się uiścić grzywnę bezzwłocznie i bezpośrednio do rąk organu władzy żeglugowej.

§ 3. Uiszczenie grzywny organowi władzy żeglugowej czyni prawomocnym doraźny nakaz karny.

§ 4. 1. Jeżeli przekraczający przepisy o których mowa w § 2, odmówi bezzwłocznego i bezpośredniego uiszczenia grzywny, wówczas nakaz karny uważa się za niebyły, a winnego należy wylegitymować lub w inny sposób stwierdzić tożsamość jego osoby i sporządzić doniesienie według wzoru ustalonego w załączniku Nr 1 niniejszej instrukcji.

2. Doniesienie wskazane w ust. I należy przedstawić władzy żeglugowej I instancji (państwowemu zarządowi wodnemu), która przesyła je do prezydium właściwej powiatowej (dzielnicowej) rady narodowej.

§ 5. 1. Wykaz mniejszej wagi przekroczeń przepisów ustawy z 7 marca 1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych i rozporządzeń wydanych na jej podstawie karanych w drodze doraźnych nakazów karnych oraz wysokość grzywien zawiera załącznik Nr 2 niniejszej instrukcji.

2. Karanie w drodze doraźnych nakazów karnych za inne przekroczenia niż wymienione w ust. 1 jest niedopuszczalne.

§ 6. 1. Doraźne nakazy karne są bezimienne; ukarany może jednak żądać podania jego nazwiska w nakazie.

2. Prezydia powiatowych (dzielnicowych) rad narodowych zaopatrują organa władz żeglugowych w ostemplowane druki doraźnych nakazów karnych.

3. Organa władz żeglugowych wypełniają ołówkiem tuszowym wszystkie wykropkowane miejsca w drukach doraźnych nakazów karnych.

§ 7. W zakresie prowadzenia ewidencji i rozliczania się z druków doraźnych nakazów karnych i z sum pobranych na podstawie tych nakazów należy stosować przepisy rachunkowo - kasowe w sprawie pobierania grzywien z doraźnych nakazów karnych, wydane przez Ministrów Administracji Publicznej i Ziem Odzyskanych w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu, Ministerstwem Komunikacji, Biurem Kontroli przy Radzie Państwa oraz Główną Komendą Milicji Obywatelskiej, stanowiącej załącznik Nr 3 do zarządzenia Ministra Komunikacji z 19 listopada 1948 r. w sprawie nakładania grzywien doraźnymi nakazami karnymi przez organa ochrony kolei (Dz. Urz. M. K. Nr 20, poz. 396).

§ 8. 1. Nadzór nad wykonywaniem doraźnego orzecznictwa karnego w zakresie omówionym w niniejszej instrukcji spełniają prezydia powiatowych (dzielnicowych) rad narodowych.

2. Organa władzy żeglugowej zwracają się do prezydiów powiatowych (dzielnicowych) rad narodowych o wszelkie wyjaśnienia w sprawach związanych z nakładaniem doraźnych nakazów karnych.

3. Właściwi zwierzchnicy organów władzy żeglugowej wykonują stały nadzór służbowy nad postępowaniem organów tej władzy w zakresie wymierzania kar doraźnych nakazem karnym, w szczególności sprawdzają wykazy i kwoty uzyskane w tej drodze oraz terminowe wpłacanie pobranych grzywien.

§ 9. 1. Przepisów niniejszej instrukcji nie stosuje się do członków załóg statków wojskowych i służby bezpieczeństwa publicznego.

2. W przypadku dopuszczenia się przez osoby o których mowa w ust. 1 wykroczeń wymienionych w § 5, organa władzy żeglugowej zawiadamiają o tym władzę przełożoną tych osób.

(Wzór doniesienia)

Załącznik Nr 1 do § 4 ust. 1 instrukcji w sprawie karania za przekroczenia żeglugowe mniejszej wagi doraźnymi nakazami karnymi (poz. 338).

. . . .
(Oznaczenie organu władzy żeglugowej)

. . . . dn. . . . . . 19 r,

Do

. . . .
(oznaczenie władzy żeglugowej, do której kieruje się doniesienie)

w

. . . .

Doniesienie Nr. . . . .

1. Imię i nazwisko sprawcy czynu, imiona rodziców, miejsce urodzenia.	
2. Wiek sprawcy czynu, pełnoletni, nieletni (do lat 17) (Na podstawie oświadczenia sprawcy, czy dokumentu)	

3. Stan cywilny i stosunki rodzinne (kogo ma na utrzymaniu)	
4. Zawód sprawcy czynu	
5. Stosunki majątkowe (źródła utrzymania)	
6. Miejsce zamieszkania (adres)	
7. Opis czynu w streszczeniu (data, miejsce, rodzaj czynu itp.)	
8. Naruszony przepis prawny (wg L.p. uwidocznionej w zał. Nr 2)	
9. Imiona i nazwiska świadków i miejsce ich zamieszkania	
10. Sposób ujawnienia wykroczenia (czy doniesienie opiera się na własnym spostrzeżeniu donoszącego czy też na innych danych, ewent. jakich).	
11. Dowody rzeczowe	
12. Dane dodatkowe	

. . . . 195 r.
(miejsce i data sporządzenia doniesienia)

. . . .
(imię i nazwisko, stopień służbowy sporządzającego doniesienie).

U W A G A : W rubryce 12 umieszcza się dane o przypuszczalnych powodach popełnienia przekroczenia, zachowaniu się sprawcy czynu, czy i kto podżegał sprawcę do popełnienia wykroczenia itp.

PAŃSTWOWY ZARZĄD WODNY
w . . . .
Nr. . . . .

Do

Prezydium Powiatowej (Dzielnicowej)
Rady Narodowej
w . . . .

Powyższe doniesienie przesyła się według właściwości.

. . . . . . dnia . . . . 195 r.

. . . .

(miejscowość)
(pieczęć)

. . . .
(podpis)

Załącznik Nr 2 do § 5 ust. 1, instrukcji w sprawie karania za przekroczenia żeglugowe mniejszej wagi doraźnymi nakazami karnymi. (poz. 338).

W Y K A Z

mniejszej wagi przekroczeń przepisów żeglugowych karanych w drodze doraźnych nakazów karnych z uwzględnieniem wysokości grzywien.

Lp.	Określenie przekroczenia	Wysokość grzywny
1.	Za nadmiernie szybką jazdę w kanale lub basenie portowym	12 zł.
2.	Za wjazd do śluzy bez zezwolenia obsługi śluzowej	15 zł
3.	Za niezatrzymanie statku przed śluzą w miejscu na ten cel przeznaczonym	12 zł.
4.	Za nieobecność sternika przy sterze na barce	15 zł.
5.	Za spowodowanie zderzenia dwóch obiektów pływających bez następstw uszkodzenia tych obiektów	15 zł.

6.	Za niedawanie sygnałów ostrzegawczych przed przewozami i mostami	12 zł.
7.	Za niedawanie przepisowych sygnałów przy mijaniu lub wyprzedzaniu się statków	12 zł.
8.	Za brak na obiekcie wyposażenia obowiązującego do sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej	15 zł.
9.	Za brak kompletnego wyposażenia statku, tratwy w przepisowy osprzęt przewidziany dla danego typu statku, tratwy	12 zł.
10.	Za nierozdzielenie pociągu holowniczego na uciążliwym odcinku drogi wodnej dla ruchu statków	15 zł.
11.	Za nieoznaczenie miejsca zgubionej kotwicy	15 zł.
12.	Za niezameldowanie służbie wodnej o fakcie zgubienia kotwicy	15 zł.
13.	Za uszkodzenie tablic, znaków i sygnałów żeglugowych, względnie kilometrowych na lądzie	15 zł.
14.	Za uszkodzenie znaków żeglugowych na wodzie	od 6 do 15 zł.
15.	Za uprawianie żeglugi w nocy bez świateł przewidzianych przepisami	15 zł.
16.	Za niewystawienie świateł sygnałowych w czasie postoju w nocy na szlaku żeglugowym	15 zł.
17.	Za nieoznaczenie strony wolnego przejazdu podczas zakotwiczenia na postój nocy	12 zł.
18.	Za przystąpienie do pełnienia obowiązków służbowych w stanie nietrzeźwym	15 zł.
19.	Za znajdowanie się w czasie pełnienia obowiązków służbowych w stanie nietrzeźwym. O ile został spowodowany wypadek, stosuje się właściwe przepisy karne	15 zł.
20.	Za przewożenie osób nienależących do składu załogi obiektu bez specjalnego na to zezwolenia lub uprawnienia (statki pasażerskie), jeżeli czyn nie podpada pod surowszy przepis karny	15 zł.
21.	Za rzucanie kotwicy i wleczenia w miejscach zakazanych	15 zł.
22.	Za zatrzymanie się lub dobijanie w miejscach zakazanych, jeżeli czyn nie podpada pod surowszy przepis karny	12 zł.

TYTUŁY AKTÓW PRAWODAWCZYCH

ogłoszonych w Dzienniku Ustaw R. P. i w Monitorze Polskim, dotyczących lub interesujących dział komunikacji.

339

Dekret z dnia 21 września 1950 r. o powołaniu Głównego Komitetu Lotnictwa Cywilnego.

(Dz. U. R. P. Nr 44, poz. 397).

340

Dekret z dnia 21 września 1950 r. o rozgraniczeniu nieruchomości Skarbu Państwa lub nieruchomości nabywanych dla realizacji narodowych planów gospodarczych

(Dz. U. R. P. Nr 44, poz. 398).

341

Dekret z dnia 21 września 1950 r. o zaopatrzeniu dla pracowników b. kolei prywatnych przejętych przez przedsiębiorstwo państwowe „Polskie Koleje Państwowe" oraz dla wdów i sierot pozostałych po tych pracownikach.

(Dz. U. R. P. Nr 44, poz. 408).

342

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 września 1950 r. w sprawie patentów żeglarskich w żegludze śródlądowej.

(Dz. U. R. P. Nr 45, poz. 418).

343

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 września 1950 r. w sprawie dokumentów dla członków załóg statków na śródlądowych drogach wodnych.

(Dz. U. R. P. Nr 46, poz. 424).

344

Dekret z dnia 12 października 1950 r. o wynalazczości pracowniczej.

(Dz. U. R. P. Nr 47, poz. 428).

345

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 14 października 1950 r. w sprawie właściwości władz i trybu postępowania w niektórych przypadkach nabywania nieruchomości i praw rzeczowych ograniczonych niezbędnych dla realizacji narodowych planów gospodarczych.

(Dz. U. R. P. Nr 48, poz. 435).

346

Dekret z dnia 26 października 1950 r. o przedsiębiorstwach państwowych.

(Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 439).

347

Dekret z dnia 26 października 1950 r. o Urzędzie Dozoru Technicznego.

(Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 440).

348

Dekret z dnia 26 października 1950 r. o podatku obrotowym.

(Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 449).

349

Dekret z dnia 26 października 1950 r. o podatku dochodowym.

(Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 450).

350

Dekret z dnia 26 października 1950 r. o zmianie dekretu o postępowaniu podatkowym.

(Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 451).

351

Dekret z dnia 26 października 1950 r. o zobowiązaniach podatkowych.

(Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 452).

352

Dekret z dnia 26 października 1950 r. o zmianie dekretu opłacie skarbowej.

(Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 453).

353

Dekret z dnia 26 października 1950 r. o zmianie dekretu o podatku od nabycia praw majątkowych.

(Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 454).

354

Ustawa z dnia 28 października 1950 r. o zawodzie lekarza.

(Dz. U. R. P. Nr 50, poz. 458).

355

Ustawa z dnia 28 października 1950 r. o zmianie systemu pieniężnego.

(Dz. U. R. P. Nr 50, poz. 459).

356

Ustawa z dnia 28 października 1950 r. o zakresie posiadania walut obcych, monet złotych, złota i platyny, oraz zaostrzeniu kar na niektóre przestępstwa dewizowe.

(Dz. U. R. P. Nr 50, poz. 460).

357

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 października 1950 r. w sprawie określenia stosunku przeliczenia niektórych zobowiązań.

(Dz. U. R. P. Nr 50, poz. 461).

358

Uchwała Prezydium Rządu z dnia 13 września 1950 r. w sprawie wzmożenia dyscypliny finansowej na odcinku podatku od wynagrodzeń i składek na Społeczny Fundusz Oszczędnościowy „O“ oraz w sprawie umorzenia zaległości w podatku od wynagrodzeń u płatników administracji publicznej, gospodarki uspołecznionej i instytucji społecznych.

(Monitor Polski Nr A-106, poz. 1335).

359

Uchwała Prezydium Rządu z dnia 27 września 1950 r. w sprawie likwidacji jednostek organizacyjnych ogólnego zarządu nieruchomości państwowych.

(Monitor Polski Nr A-106, poz. 1336).

360

Uchwała Prezydium Rządu z dnia 27 września 1950 r. w sprawie rejestru nieruchomości państwowych.

(Monitor Polski Nr A-106, poz. 1338).

361

Uchwała Rady Ministrów z dnia 4 października 1950 r. w sprawie zmiany statutu organizacyjnego Ministerstwa Komunikacji.

(Monitor Polski Nr A-109, poz. 1369).

362

Uchwała Prezydium Rządu z dnia 4 października 1950 r. w sprawie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu i ochrony pracy przy przewozie, przeładunku i magazynowaniu materiałów niebezpiecznych i szkodliwych.

(Monitor Polski Nr A-109, poz. 1373).

363

Okólnik Nr 15 Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego — z dnia 11 października 1950 r. w sprawie kontroli zużycia paliwa przez pojazdy mechaniczne.

(Monitor Polski Nr A-111, poz. 1390).

Wydawnictwo Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego nr 4 Telef. wewn.: Redakcji 316, Administracji 337.

Warunki prenumeraty: kwartalnie 9,00 zł, półrocznie 15,00 zł, rocznie 24,00 zł. Pojedyncze egzempl. w cenie a 1,62 zł. do nabycia w Administracji Wydawnictw i składnicach taryfowych DOKP.

Druk Zakł. Graf. PKP w Warszawie. Nakład 10.750 — Zamówienie Nr 787 przyjęto 14.XI.50, wykonano 19.XI.50. B-131053.